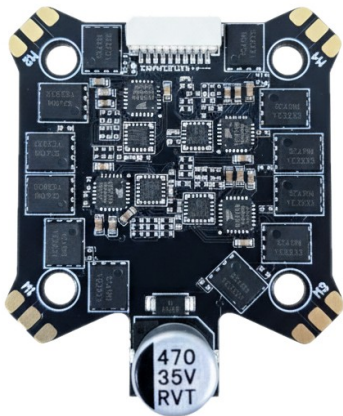
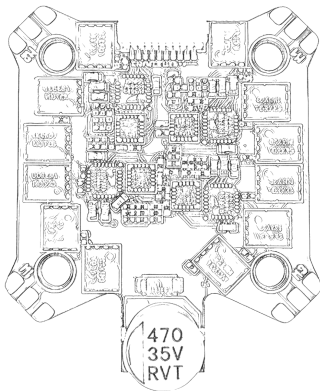


AE-4S 55A

User Guide



AE-4S 55A 제품 외형



4S 32비트 ESC 로 45.5 × 52.2 mm 크기에 연속 55 A
를 냅니다. BLHeli-S · novaX ef 1.0 펌웨어를 지원하며
Blade8 급 기체용입니다.

AE-4S 55A 스펙

· 기본 사양

크기	45.5 × 52.2 mm
고정 구멍	30 × 30 mm / Φ 4 mm
무게	14.8 g
입력 전압	3 – 4S LiPo (12.6 – 16.8 V)
연속 전류	55 A
순간 전류	65 A
커패시터	470 μ F / 35 V
PWM 주파수	24 – 48 kHz (Bluejay 96 kHz)
지원 프로토콜	DShot150 / 300 / 600, MultiShot, OneShot
펌웨어	BLHeli-S, novaX ef 1.0

AE-4S 55A 설치 및 설정

1. 장착 — 고정 구멍에 방진 그로밋을 끼워 고정하고, 부품면이 탄소 프레임에 닿지 않게 절연합니다. 고정 구멍: 30 × 30 mm / Φ 4 mm.
2. 배선 — 배터리 +/- 를 극성에 맞게 연결하고, 모터 선을 각 모터 출력에, 신호 커넥터를 FC ESC 포트에 연결합니다. 핀 순서는 핀맵과 보드 표시를 따릅니다. 입력: 3 - 4S LiPo (12.6 - 16.8 V).
3. 프로토콜 — FC 에서 지원 프로토콜 (DSHOT150/300/600 · MultiShot · OneShot) 중 하나를 고릅니다.
4. 회전 확인 — 프로펠러 없이 모터 순서와 회전 방향을 확인하고, 반대면 모터 선 2가닥을 바꾸거나 설정에서 뒤집습니다.
5. 펌웨어 — BLHeli-S 설정기(FC 패스스루)로 설정·갱신합니다.

AE-4S 55A 주의사항

- 입력 전압 범위를 넘기지 마십시오 — 3 – 4S LiPo (12.6 – 16.8 V).
- 연속 55 A / 순간 65 A 을 넘기지 말고 방열을 확보하십시오.
- 배터리 극성이 바뀌면 즉시 손상됩니다. 연결 전에 반드시 확인하십시오.
- 배터리 선을 길게 늘이면 전압 스파이크가 커집니다. 짧게 유지하십시오.
- 연결 · 설정 · 펌웨어 작업 중에는 프로펠러를 반드시 분리하십시오.



<자세한 매뉴얼>

novaX